|  |
| --- |
| Technické podmínky |

**„II/354 Nové Město na Moravě – most ev. č. 354-017“**

Předmětem plnění je:

* Geodetické zaměření předmětného území (výškopisné a polohopisné zaměření) v potřebném rozsahu rekonstrukce mostu
* Vypracování inženýrsko-geologického průzkumu mostu včetně návrhu technického řešení
* Vypracování projektové dokumentace ve stupni pro vydání společného územního a stavebního povolení (DPS)
* Zajištění všech povolení potřebných k vlastní realizaci kompletních stavebních prací a zajištění kladných vyjádření a stanovisek všech dotčených orgánů pro podání řádných žádostí o vydání stavebního povolení k příslušnému stavebnímu úřadu
* Zajištění povolení stavby (PS)
* Vypracování projektové dokumentace pro provádění stavby (PDPS) včetně oceněného a neoceněného soupisu prací
* Výkon autorského dozoru při realizaci stavby

Předmětem projekčních prací je projektová dokumentace nového mostu a nezbytné úpravy vozovky silnice II/354 v intravilánu Nového Města na Moravě, okres Žďár nad Sázavou, Kraj Vysočina.

Stávající most ev. č. 354-017 se nachází v km 37,010 provozního staničení a převádí silnici II/354 přes říčku Bobrůvku. Most je jednopolový.

Základy mostu jsou nepřístupné, pravděpodobně plošné. Bez provedení IGP nelze způsob založení mostu zjistit.

Mostní opěry a křídla jsou zděné z řádkového kamene, mostní křídla jsou rovnoběžná. Úložné prahy na opěrách jsou ŽB, výšky 0,3 m. Na obou opěrách je patrný průsak mostním závěrem, průsaky ve sparách. Pravé křídlo OP2 je v úrovni nad terénem zcela rozpadlé.

Nosná konstrukce je sestavena z 8 ks prefabrikovaných nosníků ŽMP-62. Na podhledu nosné konstrukce jsou viditelné stopy promáčení, výluhy a výkvěty. Na spodním povrchu nosné konstrukce jsou odpadlé krycí vrstvy betonu s obnaženou a korodující ocelovou výztuží. Nad opěrou 2 na povodní straně se na čele NK vyskytuje svislá trhlina přes celou výšku nosníku.

Vozovka na mostě je silně převrstvena. Na obou stranách mají betonové mostní římsy olámané hrany s uchycenými mechy. Zábradlí nevyhovuje z hlediska výšky.

Na povodní straně mostu podél římsy je umístěna ocelová chránička 100 mm, která zasahuje do průtočného profilu a je poškozená. V levé římse sdělovací kabel. El. zařízení na měření hladiny vody na L zábradlí. Limnigrafická lať u OP2 - LS - POS.

Investor na základě velmi špatného stavu mostu a také z příčin změny nivelety a rozšíření nosné konstrukce se rozhodl, že nebude provádět diagnostický průzkum mostu a rozhodl se rovnou pro variantu nového mostu. Je tu i pravděpodobnost požadavku ze strany města rozšíření jednostranným chodníkem.

Stav spodní stavby mostu se jeví jako **uspokojivý – stupeň IV.**

Stav nosné konstrukce mostu je **špatný – stupeň V.**

Zadavatel předpokládá, že stavební realizace bude probíhat za uzavřeného silničního provozu. Předpokládaná doba realizace stavebních prací – rok 2026 (rok 2027).

PD bude řešena jako stavební objekt – *„II/354 Nové Město na Moravě - most ev. č. 354-017“.* Plánovaný objekt se bude týkat pozemků parc. č. 2735/8 – vlastník Kraj Vysočina, parc. č. 3780/1 a 3780/18 - vlastník město NMNM, parc. č. 3774/1 a 3772/3 - vlastník E.mont s.r.o., parc. č. 2735/16 a 3789/7 - vlastník město NMNM, parc. č. 3937/4, 3937/7 a 3788/12 - vlastník město NMNM, 3788/9 a 3788/2 - vlastník SPÚ ČR, parc.č. 3937/25 - soukr.vlastník, parc. č. 3937/20 - vlastník město NMNM vše v k.ú. Nové Město na Moravě

Projektové dokumentace v jednotlivých stupních budou vypracovány v rozsahu daném platnými předpisy v době zpracování a předání dokončeného předmětu plnění.

**Technické podmínky**

**Vypracování dokumentace pro povolení stavby**

Rozsah a obsah dokumentace je stanoven Směrnicí pro dokumentaci staveb pozemních komunikací, schválené Ministerstvem dopravy, Odborem liniových staveb a silničního správního úřadu, č. j. MD-23142/2022-930/2, ze dne 12. 7. 2022, s účinností od 1. 8. 2022, Zákonem č. 283/2021 Sb. - Stavební zákon nahrazeno, Zákonem č. 284/2021 Sb. - Zákon, kterým se mění některé zákony v souvislosti s přijetím stavebního zákona, Zákonem č. 195/2022 Sb. - Zákon, kterým se mění zákon č. 283/2021 Sb., stavební zákon, Zákonem č. 152/2023 Sb. - Zákon, kterým se mění zákon č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění zákona č. 195/2022 Sb., a některé další související zákony. Novou vyhláškou č. 227/2024 Sb. - o rozsahu a obsahu projektové dokumentace staveb dopravní infrastruktury. Vyhláškou č. 405/2017 Sb. Vyhláška, kterou se mění vyhláška č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, ve znění vyhlášky č. 62/2013 Sb., a vyhláška č. 169/2016 Sb., o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr. Zákon č. 541/2020 Sb. - Zákon o odpadech. TP 210 Užití recyklovaných staveních demoličních materiálů do pozemních komunikací z 12/2023 a bude obsahovat:

* Vlastní návrh technického řešení rekonstrukce mostu bude proveden na základě IGP. Návrh bude projednaný na vstupním výrobním výboru. Součástí dokumentace bude řešení případných přeložek inženýrských sítí a úprava konstrukce silnice v daném rozsahu.
* Geodetické zaměření předmětného území (výškopisné a polohopisné zaměření) v potřebném rozsahu rekonstrukce mostu
* Podrobný inženýrskogeologický, geotechnický a hydrogeologický průzkum daného území (pokud bude pro zpracování PD a vydání příslušných stanovisek a povolení nutné)
* Zákres stavby do aktuální katastrální mapy
* Vytyčovací výkres stavby
* Situace v měřítku min. 1:500
* Zásady organizace výstavby

- Definitivní dopravní značení včetně příslušných projednání

* Statický výpočet, hydrotechnický výpočet
* Návrh kácení stromů včetně vyznačení v situaci, dendrologický průzkum (pokud bude pro zpracování PD a vydání příslušných stanovisek a povolení nutné), zajištění povolení ke kácení stromů je věcí zadavatele. V případě, že příslušný správní orgán povolí kácení dřevin dle PD, je nutné zjistit, zda se v dutinách stromů nenachází zvláště chráněné druhy živočichů – zejména netopýři, sovy či dřevokazní brouci (v tomto případě bude nutno zhotovitelem PD zažádat o výjimku z ochrany zvláště chráněných druhů na odboru životního prostředí Krajského úřadu Kraje Vysočina).
* Záborový elaborát s tabulkou dotčených pozemků pro dočasný a trvalý zábor a zákres do katastrální mapy včetně sousedních pozemků.
  + Zajištění souhlasu s vynětím pozemků trvale dotčených stavbou silnice ze ZPF a PUPFL včetně zpracování Pedologického průzkumu
  + Zajištění souhlasu s dočasným vynětím pozemků dočasného záboru ze ZPF
  + Součinnost zhotovitele při jednáních s vlastníky dotčených pozemků
* Odhad stavebních nákladů

- Prověření průběhu inženýrských sítí, přeložky inženýrských sítí

- Vyřešení nakládání s odpady dle nového Zákona č. 541/2020 Sb. dle nové Vyhlášky č.

283/2023 Sb. - Vyhláška o stanovení podmínek, při jejichž splnění jsou znovuzískaná

asfaltová směs a znovuzískaný penetrační makadam vedlejším produktem nebo

přestávají být odpadem

- Zajištění projednání, potřebných kladných vyjádření a souhlasných stanovisek všech

orgánů státní správy a samosprávy, organizací a správců dotčených inženýrských sítí pro

vydání společného územního a stavebního povolení, vč. případného následného

zapracování změn do projektové dokumentace

* Podání žádosti o povolení stavebního záměru, zajištění vydání PS včetně potřebné inženýrské činnosti (např. dořešení změn PD v průběhu SŘ), získání doložky nabytí právní moci PS

Majetkoprávní příprava, včetně zajištění příslušných smluv není součástí předmětu plnění a bude realizována zadavatelem. Zhotovitel zajistí pouze souhlasy dotčených vlastníků pozemků na situační výkres stavby v souladu s §184, odst.2, písm.c) a §187 zákona 283/2021 Sb, Stavební zákon, v platném znění, s účinností od 1. 1. 2024. Zhotovitel je však dále povinen spolupracovat se zadavatelem při jednání s vlastníky, tj. písemně informovat vlastníky dotčených pozemků o záměru realizovat stavbu, odpovídat na případné otázky vlastníků dotčených pozemků týkajících se technických záležitostí stavby a svolat výrobní výbor za účasti vlastníků dotčených pozemků, zástupců zadavatele a zástupců obcí,  v jejímž katastru se bude záměr realizovat.

Dokumentace bude projednána na výrobních výborech (minimálně 2x) za účasti všech orgánů, organizací a vlastníků pozemků, dotčených touto stavbou. Před dokončením a odevzdáním každého stupně projektové dokumentace (tj. DPS a PDPS) budou svolány tzv. technicko-dokumentační komise (TDK) za účasti všech orgánů, organizací a vlastníků pozemků, dotčených touto stavbou. Zadavateli bude zhotovitelem v dostatečném předstihu (7 dní) zaslána projektová dokumentace jako podklad pro TDK. Výrobní výbory a TDK svolává a zápis vyhotovuje zhotovitel projektové dokumentace.

Po definitivním odsouhlasení zadavatelem bude následně projektová dokumentace ve stupni pro vydání stavebního povolení (DPS) a projektová dokumentace pro provedení stavby (PDPS) předána zadavateli v tištěné podobě a na CD (v plném rozsahu tištěné podoby) v následujícím počtu:

* DPS - 3x v tištěné podobě, vč. dokladové části ve všech paré, 1x v digitální ve formátu \*.dwg a \*.pdf
* Záborový elaborát – 2x v tištěné podobě, 1x v digitální ve formátu \*.pdf nebo \*.xls
* Geodetické zaměření – 1x v digitální ve formátu \*.dwg a \*.pdf a vytyčovací síť vytyčovaných bodů ve formátu \*.doc, \*.xls nebo \*.txt
* Odhad stavebních nákladů – 1x v digitální ve formátu \*.pdf nebo \*.xls

**Vypracování dokumentace pro provádění stavby**

Rozsah a obsah dokumentace je stanoven Směrnicí pro dokumentaci staveb pozemních komunikací, schválené Ministerstvem dopravy, Odborem liniových staveb a silničního správního úřadu, č. j. MD-23142/2022-930/2, ze dne 12. 7. 2022, s účinností od 1. 8. 2022, Zákonem č. 283/2021 Sb. - Stavební zákon nahrazeno, Zákonem č. 284/2021 Sb. - Zákon, kterým se mění některé zákony v souvislosti s přijetím stavebního zákona, Zákonem č. 195/2022 Sb. - Zákon, kterým se mění zákon č. 283/2021 Sb., stavební zákon, Zákonem č. 152/2023 Sb. - Zákon, kterým se mění zákon č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění zákona č. 195/2022 Sb., a některé další související zákony. Novou vyhláškou č. 227/2024 Sb. - o rozsahu a obsahu projektové dokumentace staveb dopravní infrastruktury. Vyhláškou č. 405/2017 Sb. Vyhláška, kterou se mění vyhláška č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, ve znění vyhlášky č. 62/2013 Sb., a vyhláška č. 169/2016 Sb., o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr. Zákon č. 541/2020 Sb. - Zákon o odpadech. TP 210 Užití recyklovaných staveních demoličních materiálů do pozemních komunikací z 12/2023 a bude obsahovat:

* Návrh rekonstrukce stávajícího mostu v souladu se zpracovanou DPS. Součástí dokumentace bude řešení případných přeložek inženýrských sítí a úprava konstrukce silnice v daném rozsahu.
* Vytyčovací výkres stavby
* Definitivní dopravní značení včetně příslušných projednání
* Katastrální a koordinační situace
* Zásady organizace výstavby

- Výkaz výměr s bilancí zemních prací

- Dopravně inženýrská opatření (DIO) po dobu provádění stavebních prací, návrh

objízdných tras, svislé dopravní značení pro dopravní opatření (zřízení a odstranění) bude

navrženo dle TP 66 pro provizorní dopravní značení

- Zpracování plánu BOZP ve fázi přípravy projektu odborně způsobilou osobou s platným osvědčením dle Zákona č. 309/2006 Sb. § 10, § 14 a § 15 - Zákon, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci). Rozsah plánu bude dle Přílohy č. 6 k Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. - Nařízení vlády o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích Nařízení vlády č. 136/2016 Sb. - Nařízení vlády, kterým se mění nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, a nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti.

Plán BOZP potvrzený koordinátorem BOZP – **zhotovitel PD sdělí na VVV kontaktní údaje na koordinátora BOZP pro zpracování Plánu BOZP příslušnému zástupci ve věcech technických, který zajistí administraci objednávky Plánu BOZP na příslušného koordinátora BOZP.**

- Havarijní a povodňový plán

- Neoceněný soupis prací, oceněný soupis prací (kontrolní rozpočet pro potřeby

zadavatele), soupis prací bude zpracován v rozpočtovém programu Aspe (v oborovém

třídníku stavebních konstrukcí OTSKP) v souladu s vyhláškou č. 405/2017 Sb., kterou se

mění vyhláška č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, ve znění vyhlášky č. 62/2013 Sb.,

a s Vyhláškou č. 169/2016 Sb., o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na

stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr.

Dokumentace bude projednána na výrobních výborech (minimálně 2x) a TDK za účasti všech orgánů, organizací a vlastníků pozemků, dotčených touto stavbou. Jednání svolává a zápis vyhotovuje zhotovitel projektové dokumentace.

Po definitivním odsouhlasení objednatelem bude následně PDPS předána objednateli v tištěné podobě a na CD (v plném rozsahu tištěné podoby) v následujícím počtu:

* PDPS - 3x v tištěné podobě, 1x v digitální ve formátu \*.dwg a \*.pdf
* Oceněný soupis prací – 1x v digitální ve formátu \*.xls(x), \*.pdf a \*.xml (exportní soubor z Aspe v datovém předpisu XC4)
* Neoceněný soupis prací – 1x v digitální ve formátu \*.xls(x), \*.pdf a \*.xml (exportní soubor z Aspe v datovém předpisu XC4)

⁕Datový předpis XC4 „je otevřený elektronický formát ve struktuře XML, který splňuje veškeré požadavky Vyhlášky č.169/2016 Sb. ze dne 12. května 2016. Volně dostupný Datový předpis XC4 umožňuje transfery dat a jejich zpracování různými softwarovými produkty pro sestavení soupisu prací, pro sestavení nabídkové ceny a veškerou komunikaci v průběhu realizace.“

Digitální podoba projektové dokumentace bude předána na nosiči CD v plném rozsahu tištěné podoby.

Při převzetí této dokumentace bude disk zkontrolován na odkazu [Datový předpis XC4](https://xc4.cz/) : výsledek kontroly musí být vždy „Soubor odpovídá schématu XC4 – SP“.

**Zajištění vydání potřebných společných územních a stavebních povolení**

Zpracování potřebných žádostí o vydání společných územních a stavebních povolení včetně všech požadovaných příloh, vyjádření a stanovisek a podání řádných žádostí k příslušným stavebním úřadům dle jednotlivých stavebních objektů a příslušnosti k úřadu, který stavební objekty povoluje.

Před podáním žádostí na příslušné stavební úřady, je zhotovitel povinen odsouhlasit si tyto žádosti včetně všech příloh se zástupci zadavatele.

Pravomocná stavební povolení budou předány zadavateli:

* 1x originál každého povolení stavby (PS) v písemné podobě s vyznačením nabytí právní moci + projektová dokumentace pro povolení stavby (DPS) ověřená stavebním úřadem.

**Výkon autorského dozoru**

Výkonem autorského dozoru (AD) se rozumí uskutečnění činností předpokládaných obecně závaznými právními předpisy a vyžadovaných objektivní stavebně-technickou situací, jakožto součinnost autora při realizaci stavby podle zpracovaného projektu. V rámci výkonu AD je zhotovitel povinen zejména provádět pravidelnou kontrolu postupu realizace podle zpracovaného projektu, podávat vysvětlení a pokyny pro realizaci stavby. V případě potřeby provést přepracování nebo doplnění projektové dokumentace.

Zhotovitel je povinen při plnění AD poskytnout svoji součinnost vždy bezodkladně poté, kdy bude k tomu zadavatelem vyzván nebo poté, kdy takovou potřebu sám zjistí.

Předmětem výkonu AD je především:

* účastnit se předání staveniště dodavateli
* dohled nad realizací díla
* kontrola dodržování projektové dokumentace s přihlédnutím na podmínky určené stavebním povolením, souhlasem stavebního úřadu, případně nařízením nezbytných stavebních úprav
* posuzování postupu výstavby z technického hlediska a z hlediska časového plánu výstavby
* sledování a kontrola technických a kvalitativních parametrů stavby
* řešit drobné odchylky od projektu, které nebudou vyžadovat zpracování nového projektu případně jeho části nebo dodatku projektové dokumentace
* posuzovat návrhy zadavatele stavby na změny a odchylky v částech projektů zpracovávaných v rámci realizační dokumentace z pohledu dodržení technicko-ekonomických parametrů, dodržení lhůt výstavby, případně dalších údajů a ukazatelů
* vyjádření k požadavkům na zvětšený rozsah stavebních prací a dodávek materiálu oproti projektové dokumentaci
* účast na kontrolních dnech stavby
* účast na přejímacím řízení stavby a jejích dílčích částech, případné kolaudaci stavby a řádně spolupracovat při těchto řízeních
* provádění projekčních prací menšího rozsahu (doplňky a změny)
* poskytovat technické konzultace potřebné pro plynulost výstavby
* konzultovat a podávat upřesnění při vypracování realizační dokumentace
* zapisovat své návštěvy, prohlídky a posouzení stavby ve stavebním deníku, kam bude také uvádět jím zjištěné nedostatky a navržená opatření, pokud není výše dohodnuto jinak

Zjistí-li autor při výkonu autorského dozoru nedodržení projektové dokumentace stavby, uvědomí bez zbytečného odkladu o této skutečnosti zadavatele a zhotovitele stavby. V odůvodněných případech uvede stručnou charakteristiku porušení dokumentace a tomu odpovídající důsledky.

AD bude vykonáván na vyžádání ze strany zadavatele. Předmět, termín a místo výkonu AD budou dohodnuty vždy individuálně při každé výzvě zadavatele.

**Místo plnění/realizace**

Místo stavby – Kraj Vysočina, okres Žďár nad Sázavou, město Nové Město na Moravě

**Veřejný provoz**

Zadavatel předpokládá, že projektovaná rekonstrukce bude probíhat za úplné uzavírky silničního provozu. Návrh možnosti využití místní cyklostezky pro převedení chodců a cyklistů po dobu výstavby mostu.

**Seznam poskytnutých podkladů**

* Přehledná situace
* Mostní list mostu ev. č. ML 354-017
* Poslední provedená hlavní mostní prohlídka mostu ev. č. HPM 354-017 2022-10-05

**Lhůty plnění**

Zahájení realizace: ihned po nabytí účinnosti smlouvy

IGP průzkum a návrh technického řešení do 90 dnů od nabytí účinnosti smlouvy

Dokumentace DPS (koncept) do 150 dnů od nabytí účinnosti smlouvy

Dokumentace DPS (čistopis, včetně IČ a

projednání s DOSS, odsouhlasený objednatelem) do 60 dnů od předání konceptu DUSP

Podání žádosti pro povolení stavebního záměru

do 30 dnů od dokončení IČ, nebo do 30

dnů od předání DUSP

Dokumentace PDPS (čistopis, včetně

zapracování případných připomínek

ze stavebního řízení a včetně soupisů prací,

odsouhlasený objednatelem) do 60 dnů od vydání pravomocného

PS stavebním úřadem

Předpoklad zahájení výkonu autorského dozoru do 60 měsíců od vydání pravomocného povolení stavby